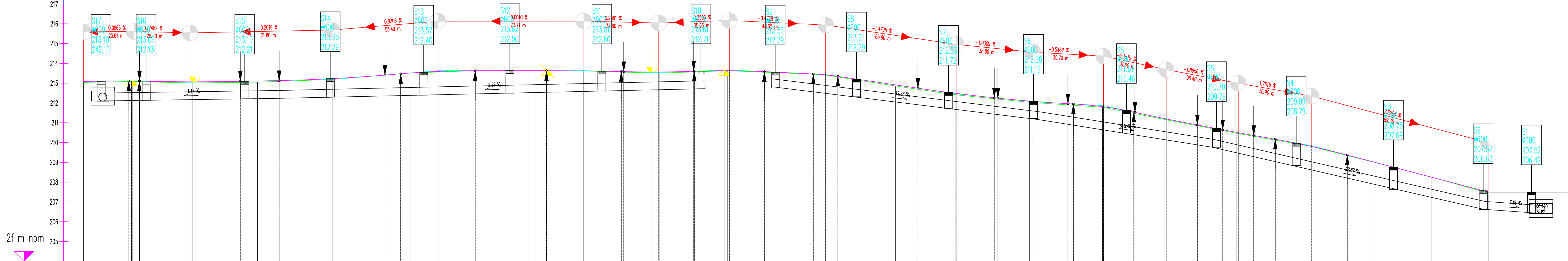


PRZĘKÓJ-1: OŚ_0
SKALA 1:1000/100



NUMER PRZĘKROJU	P1	24.959	P2	29.926	P3	33.101	P4	37.643	P5	39.341	P6	36.317	P7	24.295	P8	27.192	P9	38.026	P10	34.637	P11	48.120	P12	36.724	P13	30.019	P14	37.462	P15	37.061	P16	30.985	P17	36.442	P18	37.850	P19	32.277	P20	28.774	P21	28.397	P22
KILOMETRAŻ	83.74		8.70		38.62		71.72		9.37		48.71		85.03		9.32		36.51		74.54		9.18		57.30		94.02		24.04		61.50		98.56		29.55		65.99		3.84		36.12		64.89		93.29
RZĘDNA TERENU	213.038		213.082		213.006		213.051		213.186		213.514		213.639		213.617		213.615		213.507		213.628		213.431		212.855		212.416		212.034		211.785		211.173		210.475		209.806		208.991		208.244		207.457
RZĘDNE NIWELETY	213.088		213.108		213.069		213.088		213.227		213.514		213.630		213.630		213.619		213.585		213.566		213.620		213.432		212.488		212.081		211.963		211.804		211.524		210.886		210.644		210.306		209.498
RÓŻNICA RZĘDNYCH	0.050		0.020		0.060		0.040		0.082		0.004		0.002		0.012		0.004		0.024		0.048		0.008		0.001		0.072		0.047		0.060		0.061		0.043		0.036		0.038		0.042		0.042
ELEMENTY NIWELETY	<div><div><div>0.087 %</div><div>22.930 m</div></div><div><div><div>R=1600 m</div><div>L=48.957 m</div><div>0.448 %</div></div></div><div><div><div>L=50.910 m</div><div>R=11308.971 m</div></div></div><div><div><div>0.202 %</div><div>19.628 m</div></div></div><div><div><div>L=53.435 m</div><div>R=8500 m</div></div></div><div><div><div>0.831 %</div><div>2.971 m</div></div><div><div><div>R=4533.112 m</div><div>L=37.609 m</div></div></div><div><div><div>0.001 %</div><div>36.019 m</div></div></div><div><div><div>R=15800 m</div><div>L=37.770 m</div></div></div><div><div><div>1.253 %</div><div>0.238 m</div></div></div><div><div><div>L=35.324 m</div><div>R=6000 m</div></div></div><div><div><div>0.351 %</div><div>0.285 m</div></div></div><div><div><div>R=4300 m</div><div>L=35.406 m</div></div></div><div><div><div>-0.473 %</div><div>24.744 m</div></div></div><div><div><div>R=1232.369 m</div><div>L=12.407 m</div></div></div><div><div><div>-1.480 %</div><div>40.412 m</div></div></div><div><div><div>L=38.582 m</div><div>R=8600 m</div></div></div><div><div><div>1.810 %</div><div>0.031 m</div></div></div><div><div><div>L=35.385 m</div><div>R=7300 m</div></div></div><div><div><div>2.754 %</div><div>0.246 m</div></div></div><div><div><div>R=1900 m</div><div>L=30.511 m</div></div></div><div><div><div>0.588 %</div><div>0.452 m</div></div></div><div><div><div>L=31.531 m</div><div>R=12300 m</div></div></div><div><div><div>-1.896 %</div><div>12.803 m</div></div></div><div><div><div>L=15.678 m</div><div>R=11690.448 m</div></div></div><div><div><div>-1.762 %</div><div>10.900 m</div></div></div><div><div><div>R=4200 m</div><div>L=36.337 m</div></div></div><div><div><div>-2.626 %</div><div>71.209 m</div></div></div></div></div>																																										
ELEMENTY POZIOME																																											
PRZĘCHYŁKA																																											
KILOM. I HEKTOM.	<div><div><div>1+200</div><div></div></div><div><div><div>1+300</div><div></div></div></div><div><div><div>1+400</div><div></div></div></div><div><div><div>1+500</div><div></div></div></div><div><div><div>1+600</div><div></div></div></div><div><div><div>1+700</div><div></div></div></div><div><div><div>1+800</div><div></div></div></div></div>																																										

Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Przeworsku ul. Słowackiego 17, 37–200 Przeworsk				
Opracowanie:	GEO – PROJEKT INVEST Sp. z o.o. ul. Urzędowska 139; 23–200 Kraśnik				
Temat:	„Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1553 R Adamówka – Biele w km 1+176 – 1+918 polegającą na budowie chodnika”				
Lokalizacja:	DROGA POWIATOWA 1553R w miejscowości Adamówka		Powiat Przeworsk Gmina Adamówka dz. ewid. 245 obręb 0001 Adamówka		
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		Branka:		Drogowa
Branka:	Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:
Projektował:	mgr inż. Daniel Kędzierski		LUB/0204/PWB0/16		01.2025 r.
Skala:	1:1000/100		Tytuł rysunku:		Nr rys.: 3.1.
PROFIL PODŁOŻY					